

INSEZIONI: U.P.I., via S. Pellico 4, tel. 94-044 - Pressi per mm. d'altrezza (larghezza una colonna): Annuale commerciale L. 200 - Neurologia fam. L. 180 (partecipazioni) tutti enti ecc. L. 200 - Finanziari e legali L. 250 - Nel corpo del giornale L. 250 - Arrivi collettivi: prezzi in testa alle rispettive rubriche. Tasse governative in più - Pagamento anticipato - Il giornale si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione - ABBONAMENTI (C/C Postale 11/8399): ITALIA: annuo L. 6.250, semestrale L. 3.250, trimestrale L. 1.700 - ESTERO: annuo L. 10.000, semestrale L. 5.500, trimestrale L. 2.700 - Copie arretrate al doppio

Ripresa politica

Ripresa politica e parlamentare: anche quest'anno è d'obbligo la constatazione che questo scorcio di settembre e tutto ottobre saranno assottigliati, salvo qualche breve parentesi, dall'esame dei bilanci. Quei bilanci che la Camera e il Senato avrebbero dovuto approvare entro il mese di giugno e che invece, dal 1948 ad oggi, hanno finito sempre per approdare in autunno. Val la pena deplorare ancora una volta questa impuntualità, quale denuncia di una grave disfunzione dell'istituto rappresentativo? Anche la deplorazione è di rigore, ma purtroppo sembra che non serva a nulla. Ci si sono messi uomini di studio e uomini politici, pubblici e costituzionalisti: il Presidente del Senato ne ha fatto una questione di stile personale; sono stati proposti innumerevoli espedienti per porre termine a questo inconveniente: nulla da fare. Tutti gli anni si scrivono le stesse cose, si escogitano ingegnosi sistemi, si sottolinea il disordine che da questa disfunzione deriva all'intero principio parlamentare. E tutti gli anni, a giugno, si vota l'esercizio provvisorio. Speriamo che sia l'ultima volta.

Il primo bilancio in discussione alla Camera è quello degli Esteri, ma quest'anno il Parlamento e il paese saranno privati di uno degli interventi solitamente più attesi, uno dei pezzi forti della riprese politica: l'on. Pietro Nenni, che domani parte per la Cina. Il pubblico però non ha da preoccuparsi: al suo ritorno dalla favolosa Pechino, il leader socialista ci compenserà subito con articoli, discorsi e interviste sulle sue esperienze cinesi. E non è escluso che ci propini una mozione ad hoc. Quanto a Togliatti, pare che anche in questa occasione voglia mantenersi in un prudente riserbo: non farà discorsi, ma solo, al termine del dibattito, una dichiarazione di voto. E' un'abitudine che dura ormai da tempo.

Poi verranno i Tribunali militari che, fra un bilancio e l'altro, dovrebbero far correre sul Parlamento e sul paese il brivido di una nuova crisi di Governo. Un'occhiata alla stampa socialcomunista di queste ultime settimane fornisce indicazioni interessanti al riguardo: Moro, Taviani e, dietro di loro, Fanfani sono disposti a mettere in crisi il Gabinetto pur di non mollare sulla competenza dei tribunali militari. In alcuni resti, anche se compiuti da non appartenenti, in atto, alle Forze armate: il Presidente del Consiglio, invece, deciso a rimettersi alla volontà del Parlamento. Colloqui burrascosi, minacce ed esortazioni: tutto un quadro fosco, nel quale si avverte la figura di un onesto Segni prigioniero del suo partito e, perfino, di alcuni suoi Ministri.

Questa è infatti, nell'ordine, la ripresa autunnale, la nota dominante della propaganda socialcomunista e noi non abbiamo dubbi che tutti i discorsi che stiamo per ascoltare da quella parte saranno impostati in tal modo: vivente, abbasso la democrazia cristiana.

In realtà, sembra lecito osservare che il Governo Segni comincia soltanto ora la sua vera e propria attività; fino a questo momento abbiamo assistito a poco più che a una azione preparatoria. E che Segni è il capo di una coalizione la quale, con tutti i suoi difetti, ha già fatto le sue esperienze e, su certi punti, ha idee abbastanza chiare. Per modo che non dovrebbe essere azzardato il ritenere che, comunque vada la questione dei Tribunali militari, la manovra psicologica del socialcomunista sia destinata a fallire. Occorrerebbe però evitare - ci vuol tanto poco - di accreditare anche soltanto la voce di un antagonismo Segni-Fanfani, specie considerando che, in questa particolare questione, lo schieramento parlamentare può riuscire notevolmente diverso da quello di Governo e in senso non certo favorevole alle tesi più restrittive finora enunciate. La difesa ad oltranza di una posizione perduta che le proprie stesse forze e i propri alleati non sono concordi nel ritenere essenziale costituire soltanto uno spreco di energie preziose da riservare per atti più importanti prove e, oltre tutto, va ad ingrossare la già scontata vittoria dell'avversario.

Più tardi, e nel frattempo si dovrebbe poter superare lo scoglio della Corte Costituzionale, verranno al pettito tre

IL NUOVO PRESIDENTE SI È INSEDIATO NELLA «CASA ROSADA» LONARDI ACCOLTO TRIONFALMENTE DAL POPOLO NELLA CAPITALE ARGENTINA

Un programma democratico e antidemagogico esposto alla popolazione
Ancora incerta la posizione di Peron, sempre bloccato sulla cannoniera

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Buenos Aires, 23

Gloriosa di trionfo ufficiale quella di oggi, per la popolazione, il generale Eduardo Lonardi, Presidente del «Governo provvisorio», è giunto a mezzogiorno nella capitale per prendere ufficialmente possesso della sua alta carica. E' stato un arrivo da grande spettacolo. Sull'aeroporto brulicante di ufficiali e di truppe si è allargata una folla di persone che, quando l'aereo col quale il nuovo Presidente arrivava da Córdoba, sulla dell'insurrezione, è apparso in un cielo terso e ha fatto di caccia recanti come insegna delle grandi eroi e la lettera «V» ad indicare la vittoria.

La folla, che non era stata ammessa sul campo e che si era formata spontaneamente, ha fatto un apprezzabile distacco, sembrava fatta di gioia, invocava il nome di Lonardi, inneggiava alla rivoluzione, agitava bandiere e soprattutto mostrava di apprezzare il simbolismo delle croci dipinte sui caccia in scorta che volevano indubbiamente suonare condanna alla lotta di Peron contro la Chiesa. Tra i manifestanti i giovani cattolici erano numerosissimi e gridavano a gran voce la loro solidarietà con gli insorti sottolineando, nelle loro acclamazioni, la parte sostenuta dalle organizzazioni cattoliche nella conversione al regime.

In prima fila, fra le altre gerarchie presenti all'aeroporto, hanno il capo della polizia, gen. Bengoa, il capo della Sicurezza nazionale, gen. Urquiza, e i generali Forcher e Bergaglio, in rappresentanza della Giustizia militare che, dopo le dimissioni di Peron, aveva condotto le trattative col comando degli insorti. Quando il bimotore che recava a bordo il nuovo Presidente ha preso terra, i piloti di scorta sono scattati sull'atterraggio. Lonardi ha sostato un attimo

in cima alla scialuppa e poi è andato a stringere la mano ai generali. Poi, percorrendo una lunga passerella di tappeto rosso, ha passato in rassegna i reparti d'onore inviati dall'Esercito, dalla Marina e dall'Aeronautica e dalle tre Accademie militari.

L'atmosfera era festosa, trionfante anzi, specialmente per le assordanti acclamazioni che venivano dalle migliaia di persone biondate fuori dell'aeroporto, ma e testimoniare un residuo della tensione a dell'armare che hanno agitato la nazione e particolarmente la capitale in questi giorni.

Il mio programma ha proseguito il suo riassunto in poche parole: regno del diritto e della giustizia. Manterremo i giusti diritti ma emenderemo quelli che non lo sono. Se si presenteranno problemi complessi e difficili, faremo appello a uomini di taglia e di ricchezza onesta. In campo economico il mio desiderio è di porre fine all'inflazione, di ridurre al minimo indispensabile le spese pubbliche e di difendere la nostra moneta.

Ritardaremo immediatamente la libertà di stampa, di riunione e di associazione — ha proseguito Lonardi. — Nulla infatti è più giusta che la libertà di stampa, ma questa libertà non può essere standardizzata e adattare del Governo. Nessuna sanzione sarà presa nei confronti di coloro che criticano la nostra politica. Vi assicuro che una decina di auto blindate, lungo i sette chilometri del percorso egli è stato accolto da una folla entusiasta che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Lonardi si è recato dall'aeroporto al Palazzo del Governo su un'automobile scoperta protetta da una decina di auto blindate. Lungo i sette chilometri del percorso egli è stato accolto da una folla entusiasta che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Per quanto concerne l'istruzione, non converremo la scuola e l'università in strutture intermedie.

mentali di propaganda politica. Ritardaremo l'istituzione di un ministero. Nell'ordine morale la libertà di insegnamento è sacra.

Il sindacato — ha proseguito Lonardi — saranno liberi. Le legittime conquiste dei lavoratori saranno mantenute e migliorate. Desidero la collaborazione di tutti e di quelle dei miei compagni d'arme. Chiedo di accordarmi la stessa fiducia che essi avevano concesso al precedente Governo. Gli operai cercheranno invano, in me, un demagogo e essi possono essere certi che troveranno, in me, un padre o un fratello.

Per quanto concerne la religione cattolica sarei felice se la Provvidenza mi desse la possibilità di porre fine al malinteso che ha diviso la nazione.

Alludendo al problema del petrolio in Argentina, il presidente Lonardi ha dichiarato, tra l'altro che egli farà quanto sia necessario perché l'Argentina possa integrare, con mezzi propri, lo sfruttamento del suo petrolio.

Il Presidente provvisorio argentino ha infine affermato che il suo Governo avrà come obiettivo essenziale da civili e, soprattutto da personalità non politiche.

Il suo discorso è stato frequentemente interrotto da frenetiche acclamazioni. La folla ha fischio quando il nuovo Presidente ha menzionato il dittatore che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Lonardi si è recato dall'aeroporto al Palazzo del Governo su un'automobile scoperta protetta da una decina di auto blindate. Lungo i sette chilometri del percorso egli è stato accolto da una folla entusiasta che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Per quanto concerne l'istruzione, non converremo la scuola e l'università in strutture intermedie.

Il suo discorso è stato frequentemente interrotto da frenetiche acclamazioni. La folla ha fischio quando il nuovo Presidente ha menzionato il dittatore che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Lonardi si è recato dall'aeroporto al Palazzo del Governo su un'automobile scoperta protetta da una decina di auto blindate. Lungo i sette chilometri del percorso egli è stato accolto da una folla entusiasta che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Per quanto concerne l'istruzione, non converremo la scuola e l'università in strutture intermedie.

Il suo discorso è stato frequentemente interrotto da frenetiche acclamazioni. La folla ha fischio quando il nuovo Presidente ha menzionato il dittatore che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Lonardi si è recato dall'aeroporto al Palazzo del Governo su un'automobile scoperta protetta da una decina di auto blindate. Lungo i sette chilometri del percorso egli è stato accolto da una folla entusiasta che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Per quanto concerne l'istruzione, non converremo la scuola e l'università in strutture intermedie.

Il suo discorso è stato frequentemente interrotto da frenetiche acclamazioni. La folla ha fischio quando il nuovo Presidente ha menzionato il dittatore che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Lonardi si è recato dall'aeroporto al Palazzo del Governo su un'automobile scoperta protetta da una decina di auto blindate. Lungo i sette chilometri del percorso egli è stato accolto da una folla entusiasta che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Per quanto concerne l'istruzione, non converremo la scuola e l'università in strutture intermedie.

Il suo discorso è stato frequentemente interrotto da frenetiche acclamazioni. La folla ha fischio quando il nuovo Presidente ha menzionato il dittatore che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Lonardi si è recato dall'aeroporto al Palazzo del Governo su un'automobile scoperta protetta da una decina di auto blindate. Lungo i sette chilometri del percorso egli è stato accolto da una folla entusiasta che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Per quanto concerne l'istruzione, non converremo la scuola e l'università in strutture intermedie.

Il suo discorso è stato frequentemente interrotto da frenetiche acclamazioni. La folla ha fischio quando il nuovo Presidente ha menzionato il dittatore che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Lonardi si è recato dall'aeroporto al Palazzo del Governo su un'automobile scoperta protetta da una decina di auto blindate. Lungo i sette chilometri del percorso egli è stato accolto da una folla entusiasta che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Per quanto concerne l'istruzione, non converremo la scuola e l'università in strutture intermedie.

la ha rotto i cordoni di polizia e si è recato a casa.

Il presidente Lonardi ha dichiarato, tra l'altro che egli farà quanto sia necessario perché l'Argentina possa integrare, con mezzi propri, lo sfruttamento del suo petrolio.

Il suo discorso è stato frequentemente interrotto da frenetiche acclamazioni. La folla ha fischio quando il nuovo Presidente ha menzionato il dittatore che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Lonardi si è recato dall'aeroporto al Palazzo del Governo su un'automobile scoperta protetta da una decina di auto blindate. Lungo i sette chilometri del percorso egli è stato accolto da una folla entusiasta che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Per quanto concerne l'istruzione, non converremo la scuola e l'università in strutture intermedie.

Il suo discorso è stato frequentemente interrotto da frenetiche acclamazioni. La folla ha fischio quando il nuovo Presidente ha menzionato il dittatore che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Lonardi si è recato dall'aeroporto al Palazzo del Governo su un'automobile scoperta protetta da una decina di auto blindate. Lungo i sette chilometri del percorso egli è stato accolto da una folla entusiasta che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Per quanto concerne l'istruzione, non converremo la scuola e l'università in strutture intermedie.

Il suo discorso è stato frequentemente interrotto da frenetiche acclamazioni. La folla ha fischio quando il nuovo Presidente ha menzionato il dittatore che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Lonardi si è recato dall'aeroporto al Palazzo del Governo su un'automobile scoperta protetta da una decina di auto blindate. Lungo i sette chilometri del percorso egli è stato accolto da una folla entusiasta che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Per quanto concerne l'istruzione, non converremo la scuola e l'università in strutture intermedie.

Il suo discorso è stato frequentemente interrotto da frenetiche acclamazioni. La folla ha fischio quando il nuovo Presidente ha menzionato il dittatore che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Lonardi si è recato dall'aeroporto al Palazzo del Governo su un'automobile scoperta protetta da una decina di auto blindate. Lungo i sette chilometri del percorso egli è stato accolto da una folla entusiasta che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Per quanto concerne l'istruzione, non converremo la scuola e l'università in strutture intermedie.

Il suo discorso è stato frequentemente interrotto da frenetiche acclamazioni. La folla ha fischio quando il nuovo Presidente ha menzionato il dittatore che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Lonardi si è recato dall'aeroporto al Palazzo del Governo su un'automobile scoperta protetta da una decina di auto blindate. Lungo i sette chilometri del percorso egli è stato accolto da una folla entusiasta che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Per quanto concerne l'istruzione, non converremo la scuola e l'università in strutture intermedie.

Il suo discorso è stato frequentemente interrotto da frenetiche acclamazioni. La folla ha fischio quando il nuovo Presidente ha menzionato il dittatore che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Lonardi si è recato dall'aeroporto al Palazzo del Governo su un'automobile scoperta protetta da una decina di auto blindate. Lungo i sette chilometri del percorso egli è stato accolto da una folla entusiasta che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Per quanto concerne l'istruzione, non converremo la scuola e l'università in strutture intermedie.

Il suo discorso è stato frequentemente interrotto da frenetiche acclamazioni. La folla ha fischio quando il nuovo Presidente ha menzionato il dittatore che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Lonardi si è recato dall'aeroporto al Palazzo del Governo su un'automobile scoperta protetta da una decina di auto blindate. Lungo i sette chilometri del percorso egli è stato accolto da una folla entusiasta che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Per quanto concerne l'istruzione, non converremo la scuola e l'università in strutture intermedie.

Il suo discorso è stato frequentemente interrotto da frenetiche acclamazioni. La folla ha fischio quando il nuovo Presidente ha menzionato il dittatore che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Lonardi si è recato dall'aeroporto al Palazzo del Governo su un'automobile scoperta protetta da una decina di auto blindate. Lungo i sette chilometri del percorso egli è stato accolto da una folla entusiasta che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

contro 12 radicali, e 34 senatori peronisti senza opposizioni, sono stati arrestati. L'ordine di arresto fu emanato ieri sera dal Governo, ma una buona parte dei parlamentari di Peron aveva già provveduto a presentarsi ai comandi di polizia per farsi arrestare.

Il Governo ha comunque tenuto a sottolineare che l'arresto di costoro è stato disposto al solo scopo di emendare, ma è chiaro che si è voluto anche impedire che nascesse qualche carneficina.

A. P.

La cerimonia del giuramento è stata brevissima. «Dianis» Dio e ai Santi vangeli — ha detto Eduardo Lonardi — giuro di adempiere con lealtà e con patriottismo ai doveri della carica presidenziale e di conservare fedelmente la Costituzione della nazione argentina.

Poi ha cinto la sciarpa presidenziale, ha firmato la formula del giuramento ed è uscito sul balcone a salutare la folla che faceva rissa sulla piazza. Per l'occasione la capitale ha ritrovato oggi in larga misura la serenità di un tempo. I timori di qualche colpo di testa da parte di «fedelissimi» del regime erano ancora a mano a mano scomparendo da due giorni.

Il presidente Lonardi ha dichiarato, tra l'altro che egli farà quanto sia necessario perché l'Argentina possa integrare, con mezzi propri, lo sfruttamento del suo petrolio.

Il suo discorso è stato frequentemente interrotto da frenetiche acclamazioni. La folla ha fischio quando il nuovo Presidente ha menzionato il dittatore che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Lonardi si è recato dall'aeroporto al Palazzo del Governo su un'automobile scoperta protetta da una decina di auto blindate. Lungo i sette chilometri del percorso egli è stato accolto da una folla entusiasta che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Per quanto concerne l'istruzione, non converremo la scuola e l'università in strutture intermedie.

Il suo discorso è stato frequentemente interrotto da frenetiche acclamazioni. La folla ha fischio quando il nuovo Presidente ha menzionato il dittatore che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Lonardi si è recato dall'aeroporto al Palazzo del Governo su un'automobile scoperta protetta da una decina di auto blindate. Lungo i sette chilometri del percorso egli è stato accolto da una folla entusiasta che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Per quanto concerne l'istruzione, non converremo la scuola e l'università in strutture intermedie.

Il suo discorso è stato frequentemente interrotto da frenetiche acclamazioni. La folla ha fischio quando il nuovo Presidente ha menzionato il dittatore che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Lonardi si è recato dall'aeroporto al Palazzo del Governo su un'automobile scoperta protetta da una decina di auto blindate. Lungo i sette chilometri del percorso egli è stato accolto da una folla entusiasta che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Per quanto concerne l'istruzione, non converremo la scuola e l'università in strutture intermedie.

Il suo discorso è stato frequentemente interrotto da frenetiche acclamazioni. La folla ha fischio quando il nuovo Presidente ha menzionato il dittatore che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Lonardi si è recato dall'aeroporto al Palazzo del Governo su un'automobile scoperta protetta da una decina di auto blindate. Lungo i sette chilometri del percorso egli è stato accolto da una folla entusiasta che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Per quanto concerne l'istruzione, non converremo la scuola e l'università in strutture intermedie.

Il suo discorso è stato frequentemente interrotto da frenetiche acclamazioni. La folla ha fischio quando il nuovo Presidente ha menzionato il dittatore che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Lonardi si è recato dall'aeroporto al Palazzo del Governo su un'automobile scoperta protetta da una decina di auto blindate. Lungo i sette chilometri del percorso egli è stato accolto da una folla entusiasta che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Per quanto concerne l'istruzione, non converremo la scuola e l'università in strutture intermedie.

Il suo discorso è stato frequentemente interrotto da frenetiche acclamazioni. La folla ha fischio quando il nuovo Presidente ha menzionato il dittatore che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Lonardi si è recato dall'aeroporto al Palazzo del Governo su un'automobile scoperta protetta da una decina di auto blindate. Lungo i sette chilometri del percorso egli è stato accolto da una folla entusiasta che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Per quanto concerne l'istruzione, non converremo la scuola e l'università in strutture intermedie.

Il suo discorso è stato frequentemente interrotto da frenetiche acclamazioni. La folla ha fischio quando il nuovo Presidente ha menzionato il dittatore che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

La cerimonia del giuramento è stata brevissima. «Dianis» Dio e ai Santi vangeli — ha detto Eduardo Lonardi — giuro di adempiere con lealtà e con patriottismo ai doveri della carica presidenziale e di conservare fedelmente la Costituzione della nazione argentina.

Poi ha cinto la sciarpa presidenziale, ha firmato la formula del giuramento ed è uscito sul balcone a salutare la folla che faceva rissa sulla piazza. Per l'occasione la capitale ha ritrovato oggi in larga misura la serenità di un tempo. I timori di qualche colpo di testa da parte di «fedelissimi» del regime erano ancora a mano a mano scomparendo da due giorni.

A. P.

La cerimonia del giuramento è stata brevissima. «Dianis» Dio e ai Santi vangeli — ha detto Eduardo Lonardi — giuro di adempiere con lealtà e con patriottismo ai doveri della carica presidenziale e di conservare fedelmente la Costituzione della nazione argentina.

Poi ha cinto la sciarpa presidenziale, ha firmato la formula del giuramento ed è uscito sul balcone a salutare la folla che faceva rissa sulla piazza. Per l'occasione la capitale ha ritrovato oggi in larga misura la serenità di un tempo. I timori di qualche colpo di testa da parte di «fedelissimi» del regime erano ancora a mano a mano scomparendo da due giorni.

Il presidente Lonardi ha dichiarato, tra l'altro che egli farà quanto sia necessario perché l'Argentina possa integrare, con mezzi propri, lo sfruttamento del suo petrolio.

Il suo discorso è stato frequentemente interrotto da frenetiche acclamazioni. La folla ha fischio quando il nuovo Presidente ha menzionato il dittatore che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Lonardi si è recato dall'aeroporto al Palazzo del Governo su un'automobile scoperta protetta da una decina di auto blindate. Lungo i sette chilometri del percorso egli è stato accolto da una folla entusiasta che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Per quanto concerne l'istruzione, non converremo la scuola e l'università in strutture intermedie.

Il suo discorso è stato frequentemente interrotto da frenetiche acclamazioni. La folla ha fischio quando il nuovo Presidente ha menzionato il dittatore che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Lonardi si è recato dall'aeroporto al Palazzo del Governo su un'automobile scoperta protetta da una decina di auto blindate. Lungo i sette chilometri del percorso egli è stato accolto da una folla entusiasta che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Per quanto concerne l'istruzione, non converremo la scuola e l'università in strutture intermedie.

Il suo discorso è stato frequentemente interrotto da frenetiche acclamazioni. La folla ha fischio quando il nuovo Presidente ha menzionato il dittatore che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Lonardi si è recato dall'aeroporto al Palazzo del Governo su un'automobile scoperta protetta da una decina di auto blindate. Lungo i sette chilometri del percorso egli è stato accolto da una folla entusiasta che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Per quanto concerne l'istruzione, non converremo la scuola e l'università in strutture intermedie.

Il suo discorso è stato frequentemente interrotto da frenetiche acclamazioni. La folla ha fischio quando il nuovo Presidente ha menzionato il dittatore che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Lonardi si è recato dall'aeroporto al Palazzo del Governo su un'automobile scoperta protetta da una decina di auto blindate. Lungo i sette chilometri del percorso egli è stato accolto da una folla entusiasta che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Per quanto concerne l'istruzione, non converremo la scuola e l'università in strutture intermedie.

Il suo discorso è stato frequentemente interrotto da frenetiche acclamazioni. La folla ha fischio quando il nuovo Presidente ha menzionato il dittatore che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Lonardi si è recato dall'aeroporto al Palazzo del Governo su un'automobile scoperta protetta da una decina di auto blindate. Lungo i sette chilometri del percorso egli è stato accolto da una folla entusiasta che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Per quanto concerne l'istruzione, non converremo la scuola e l'università in strutture intermedie.

Il suo discorso è stato frequentemente interrotto da frenetiche acclamazioni. La folla ha fischio quando il nuovo Presidente ha menzionato il dittatore che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Lonardi si è recato dall'aeroporto al Palazzo del Governo su un'automobile scoperta protetta da una decina di auto blindate. Lungo i sette chilometri del percorso egli è stato accolto da una folla entusiasta che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Per quanto concerne l'istruzione, non converremo la scuola e l'università in strutture intermedie.

Il suo discorso è stato frequentemente interrotto da frenetiche acclamazioni. La folla ha fischio quando il nuovo Presidente ha menzionato il dittatore che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

La cerimonia del giuramento è stata brevissima. «Dianis» Dio e ai Santi vangeli — ha detto Eduardo Lonardi — giuro di adempiere con lealtà e con patriottismo ai doveri della carica presidenziale e di conservare fedelmente la Costituzione della nazione argentina.

Poi ha cinto la sciarpa presidenziale, ha firmato la formula del giuramento ed è uscito sul balcone a salutare la folla che faceva rissa sulla piazza. Per l'occasione la capitale ha ritrovato oggi in larga misura la serenità di un tempo. I timori di qualche colpo di testa da parte di «fedelissimi» del regime erano ancora a mano a mano scomparendo da due giorni.

A. P.

La cerimonia del giuramento è stata brevissima. «Dianis» Dio e ai Santi vangeli — ha detto Eduardo Lonardi — giuro di adempiere con lealtà e con patriottismo ai doveri della carica presidenziale e di conservare fedelmente la Costituzione della nazione argentina.

Poi ha cinto la sciarpa presidenziale, ha firmato la formula del giuramento ed è uscito sul balcone a salutare la folla che faceva rissa sulla piazza. Per l'occasione la capitale ha ritrovato oggi in larga misura la serenità di un tempo. I timori di qualche colpo di testa da parte di «fedelissimi» del regime erano ancora a mano a mano scomparendo da due giorni.

Il presidente Lonardi ha dichiarato, tra l'altro che egli farà quanto sia necessario perché l'Argentina possa integrare, con mezzi propri, lo sfruttamento del suo petrolio.

Il suo discorso è stato frequentemente interrotto da frenetiche acclamazioni. La folla ha fischio quando il nuovo Presidente ha menzionato il dittatore che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Lonardi si è recato dall'aeroporto al Palazzo del Governo su un'automobile scoperta protetta da una decina di auto blindate. Lungo i sette chilometri del percorso egli è stato accolto da una folla entusiasta che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Per quanto concerne l'istruzione, non converremo la scuola e l'università in strutture intermedie.

Il suo discorso è stato frequentemente interrotto da frenetiche acclamazioni. La folla ha fischio quando il nuovo Presidente ha menzionato il dittatore che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Lonardi si è recato dall'aeroporto al Palazzo del Governo su un'automobile scoperta protetta da una decina di auto blindate. Lungo i sette chilometri del percorso egli è stato accolto da una folla entusiasta che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Per quanto concerne l'istruzione, non converremo la scuola e l'università in strutture intermedie.

Il suo discorso è stato frequentemente interrotto da frenetiche acclamazioni. La folla ha fischio quando il nuovo Presidente ha menzionato il dittatore che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Lonardi si è recato dall'aeroporto al Palazzo del Governo su un'automobile scoperta protetta da una decina di auto blindate. Lungo i sette chilometri del percorso egli è stato accolto da una folla entusiasta che lo ha preceduto al Palazzo del Governo.

Per quanto concerne l'istruzione, non converremo la scuola e l'università in strutture intermedie.

Il suo discorso è stato frequentemente interrotto da frenetiche acclamazioni. La folla ha fischio quando il nuovo Presidente ha menzion

PRIMI RIENTRI IN GERMANIA DOPO IL VIAGGIO DI ADENAUER

Un gruppo di 32 prigionieri liberati dall'Unione Sovietica

Tutti i reduci provengono dal campo di Bykovo. Erano stati arrestati e processati durante la guerra

Berlino, 23. E' giunto oggi a Francoforte sul Reno un primo contingente di prigionieri civili e militari detenuti nell'URSS. Sedici prigionieri, dei quali quindici tedeschi e un olandese, sono rimasti a Francoforte per un periodo di quarantena, mentre altri sedici, tra cui due francesi, due belgi, uno svizzero e una donna olandese, hanno proseguito per Berlino. Questi prigionieri sono stati consegnati alle rispettive autorità. I prigionieri, che provenivano tutti dal campo sovietico di Bykovo, furono arrestati e processati dai sovietici per crimini di guerra compiuti mentre operavano a favore dell'esercito tedesco nell'ultima guerra mondiale.

La rappresentanza elvetica a Berlino smentisce che un cittadino svizzero si trovi tra i reduci dall'URSS. Sembra si tratti, in realtà, di un apolide il quale infatti, secondo la consegna della Croce Rossa tedesca, l'agenzia "DPA" non è in grado di confermare che i reduci, parsi e costituenti il primo gruppo degli ex prigionieri liberati in base ai recenti accordi di Mosca, conosciuti tra Adenauer e Eulenstein. Si ha motivo di ritenere infatti che i reduci fossero in viaggio già da diverso tempo e che il loro ritorno possa essere indipendente dagli accordi in parola. I reduci, che si siano effettivamente i primi rientrati in patria dopo il viaggio del Cancelliere nella capitale sovietica.

Da Mosca si apprende che al termine della visita in Russia i venti rappresentanti del Parlamento francese hanno esposto le loro impressioni alla stampa. Una nota comune, che ha detto il Presidente della Assemblea nazionale Schneider per la semplice ragione che appartengono a partiti diversi e spesso opposti. Siamo qui venuti per stabilire un contatto umano e sono convinto che ciò giova al miglioramento dei rapporti franco-sovietici. Non siamo qui per condurre trattative e quindi non abbiamo negoziato. Abbiamo detto i nostri pareri e ascoltato quelli altrui.

«Su diverse questioni ci siamo trovati d'accordo con i dirigenti russi, su parecchie altre no. Le trattative invece saranno di competenza del nostro Primo Ministro Faure e del titolare agli Esteri Pinay, che verranno a Francoforte il 10 ottobre. Tanto noi francesi quanto i russi vogliamo la pace, ma questa si ottiene facendo concessioni da ambo le parti e con pazienza e serenità. Il principio della non ingerenza negli affari interni degli altri paesi».

Questi concetti sono stati in sostanza condivisi da tutti gli altri delegati, eccettuati i comunisti.

Il mercato automobilistico PREOCCUPAZIONI INGLESI per la concorrenza dell'Italia

Londra, 23. La riduzione di prezzi sul mercato inglese, da parte della casa della "Lancia", ha notevolmente interessato, e preoccupato, gli ambienti automobilistici inglesi. Quasi tutti i giornali londinesi pubblicano la notizia, accompagnata dalla dichiarazione di un rappresentante della casa torinese a Londra che questa riduzione (che, sul mercato inglese, è del 20 per cento per la "Lancia 1.6") è stata ottenuta mediante una completa riorganizzazione dei metodi di produzione, senza che per questo venga a risentire la qualità delle macchine che escono dagli stabilimenti della "Lancia".

La ragione della preoccupazione degli ambienti automobilistici inglesi di fronte a questa notizia è che, contemporaneamente, si preannuncia l'uscita di una serie di aumenti dei prezzi delle macchine inglesi. La concorrenza delle macchine italiane promette quindi di diventare più pericolosa per l'industria automobilistica britannica, di quanto non fosse in passato. Ma non sono soltanto i prezzi che contano: il noto giornalista Basil Cardew, della "Daily Express", parla dell'importanza che ha per le vendite l'eleganza della carrozzeria. Egli osserva che i costruttori americani vanno a cercare in Italia i disegni delle loro macchine: «Una cifra di 50 mila sterline per un nuovo disegno viene considerata un buon prezzo». A Modena, Torino e Milano, i disegnatori italiani lavorano e accumulano fortune. Sul cofano delle macchine si leggerà un'altra lettera: ma è il genio artistico dei disegnatori italiani che modella lo stile delle macchine moderne americane e spesso, anche di quelle inglesi.

Ostacoli all'immigrazione I minatori in Inghilterra dovranno conoscere l'inglese

Londra, 23. Un nuovo fatto è oggi da registrare nella complessa contravversione provocata dal progetto di impiego nelle miniere inglesi di migliaia di lavoratori stranieri. Nella giornata conclusiva del loro congresso a Stoke-on-Trent i capi minatori hanno approvato all'unanimità una mozione che in sostanza fa sapere che la necessità che le nuove reclute comprendano la lingua inglese, i dirigenti dell'associazione dei capi minatori hanno avuto il mandato di chiedere all'Ente

nazionale carboni precise garanzie che nessuno straniero verrà impiegato nei pozzi finché esso non sia in grado di comprendere e applicare le istruzioni relative alla sicurezza propria ed altrui affinché ogni minatore possa in caso di pericolo comprendere immediatamente gli ordini dati in lingua inglese, evitando confusioni che potrebbero avere tragiche conseguenze.

Ex attore ed autista FALSO DOTTORE scoperto a Roma

Roma, 23. Un ex attore ed un ex autista, che da 15 anni si spacciava per medico dedicandosi a pratiche illecite, è stato scoperto e arrestato dai carabinieri che hanno trovato nel suo studio stupefacenti, armi da guerra, una patente in bianco e foto pornografiche. L'intervento dei militari dell'Arma ha avuto origine da un caso fortuito. La signora N. P., assai conto di attendere un bimbo, ebbe da una sua amica l'indirizzo di un complice dell'indotto. Dopo molte titubanze la signora si decise a recarsi in un albergo dove, nello studio del dott. Aristide Egidi, seppe che per l'intervento avrebbe dovuto pagare 50 mila lire, divise in comode rate. Tornata a casa, la signora si accorse che la cosa non era sua amica la quale a sua volta riferì il racconto della P. al marito.

Il marito, che era un ex attore, si recò nel gabinetto del carabiniere. Quest'ultimo, che si accorse che si trattava di un caso serio, denunciò la donna e la P. alla procura della Repubblica. Il dott. Egidi, che si era recato a casa della P. per il marito, fu arrestato.

Al ministero per i Territori d'Oltremare di Parigi, dapprima si sorride increduli per questo telegramma del Camerun, poi, dopo la lettura dei primi due paragrafi, si accorse che si trattava di un caso serio. Il ministro per i Territori d'Oltremare di Parigi, dapprima si sorride increduli per questo telegramma del Camerun, poi, dopo la lettura dei primi due paragrafi, si accorse che si trattava di un caso serio. Il ministro per i Territori d'Oltremare di Parigi, dapprima si sorride increduli per questo telegramma del Camerun, poi, dopo la lettura dei primi due paragrafi, si accorse che si trattava di un caso serio.

La riduzione di prezzi sul mercato inglese, da parte della casa della "Lancia", ha notevolmente interessato, e preoccupato, gli ambienti automobilistici inglesi. Quasi tutti i giornali londinesi pubblicano la notizia, accompagnata dalla dichiarazione di un rappresentante della casa torinese a Londra che questa riduzione (che, sul mercato inglese, è del 20 per cento per la "Lancia 1.6") è stata ottenuta mediante una completa riorganizzazione dei metodi di produzione, senza che per questo venga a risentire la qualità delle macchine che escono dagli stabilimenti della "Lancia".

La ragione della preoccupazione degli ambienti automobilistici inglesi di fronte a questa notizia è che, contemporaneamente, si preannuncia l'uscita di una serie di aumenti dei prezzi delle macchine inglesi. La concorrenza delle macchine italiane promette quindi di diventare più pericolosa per l'industria automobilistica britannica, di quanto non fosse in passato.

Ma non sono soltanto i prezzi che contano: il noto giornalista Basil Cardew, della "Daily Express", parla dell'importanza che ha per le vendite l'eleganza della carrozzeria. Egli osserva che i costruttori americani vanno a cercare in Italia i disegni delle loro macchine: «Una cifra di 50 mila sterline per un nuovo disegno viene considerata un buon prezzo».

A Modena, Torino e Milano, i disegnatori italiani lavorano e accumulano fortune. Sul cofano delle macchine si leggerà un'altra lettera: ma è il genio artistico dei disegnatori italiani che modella lo stile delle macchine moderne americane e spesso, anche di quelle inglesi.

Ostacoli all'immigrazione I minatori in Inghilterra dovranno conoscere l'inglese

Londra, 23. Un nuovo fatto è oggi da registrare nella complessa contravversione provocata dal progetto di impiego nelle miniere inglesi di migliaia di lavoratori stranieri.

Nella giornata conclusiva del loro congresso a Stoke-on-Trent i capi minatori hanno approvato all'unanimità una mozione che in sostanza fa sapere che la necessità che le nuove reclute comprendano la lingua inglese, i dirigenti dell'associazione dei capi minatori hanno avuto il mandato di chiedere all'Ente

nazionale carboni precise garanzie che nessuno straniero verrà impiegato nei pozzi finché esso non sia in grado di comprendere e applicare le istruzioni relative alla sicurezza propria ed altrui affinché ogni minatore possa in caso di pericolo comprendere immediatamente gli ordini dati in lingua inglese, evitando confusioni che potrebbero avere tragiche conseguenze.

Il marito, che era un ex attore, si recò nel gabinetto del carabiniere. Quest'ultimo, che si accorse che si trattava di un caso serio, denunciò la donna e la P. alla procura della Repubblica. Il dott. Egidi, che si era recato a casa della P. per il marito, fu arrestato.

Al ministero per i Territori d'Oltremare di Parigi, dapprima si sorride increduli per questo telegramma del Camerun, poi, dopo la lettura dei primi due paragrafi, si accorse che si trattava di un caso serio.

Il ministro per i Territori d'Oltremare di Parigi, dapprima si sorride increduli per questo telegramma del Camerun, poi, dopo la lettura dei primi due paragrafi, si accorse che si trattava di un caso serio.

La riduzione di prezzi sul mercato inglese, da parte della casa della "Lancia", ha notevolmente interessato, e preoccupato, gli ambienti automobilistici inglesi. Quasi tutti i giornali londinesi pubblicano la notizia, accompagnata dalla dichiarazione di un rappresentante della casa torinese a Londra che questa riduzione (che, sul mercato inglese, è del 20 per cento per la "Lancia 1.6") è stata ottenuta mediante una completa riorganizzazione dei metodi di produzione, senza che per questo venga a risentire la qualità delle macchine che escono dagli stabilimenti della "Lancia".

La ragione della preoccupazione degli ambienti automobilistici inglesi di fronte a questa notizia è che, contemporaneamente, si preannuncia l'uscita di una serie di aumenti dei prezzi delle macchine inglesi. La concorrenza delle macchine italiane promette quindi di diventare più pericolosa per l'industria automobilistica britannica, di quanto non fosse in passato.

Ma non sono soltanto i prezzi che contano: il noto giornalista Basil Cardew, della "Daily Express", parla dell'importanza che ha per le vendite l'eleganza della carrozzeria. Egli osserva che i costruttori americani vanno a cercare in Italia i disegni delle loro macchine: «Una cifra di 50 mila sterline per un nuovo disegno viene considerata un buon prezzo».

A Modena, Torino e Milano, i disegnatori italiani lavorano e accumulano fortune. Sul cofano delle macchine si leggerà un'altra lettera: ma è il genio artistico dei disegnatori italiani che modella lo stile delle macchine moderne americane e spesso, anche di quelle inglesi.

Ostacoli all'immigrazione I minatori in Inghilterra dovranno conoscere l'inglese

Londra, 23. Un nuovo fatto è oggi da registrare nella complessa contravversione provocata dal progetto di impiego nelle miniere inglesi di migliaia di lavoratori stranieri.

Nella giornata conclusiva del loro congresso a Stoke-on-Trent i capi minatori hanno approvato all'unanimità una mozione che in sostanza fa sapere che la necessità che le nuove reclute comprendano la lingua inglese, i dirigenti dell'associazione dei capi minatori hanno avuto il mandato di chiedere all'Ente

nazionale carboni precise garanzie che nessuno straniero verrà impiegato nei pozzi finché esso non sia in grado di comprendere e applicare le istruzioni relative alla sicurezza propria ed altrui affinché ogni minatore possa in caso di pericolo comprendere immediatamente gli ordini dati in lingua inglese, evitando confusioni che potrebbero avere tragiche conseguenze.

Il marito, che era un ex attore, si recò nel gabinetto del carabiniere. Quest'ultimo, che si accorse che si trattava di un caso serio, denunciò la donna e la P. alla procura della Repubblica. Il dott. Egidi, che si era recato a casa della P. per il marito, fu arrestato.

Al ministero per i Territori d'Oltremare di Parigi, dapprima si sorride increduli per questo telegramma del Camerun, poi, dopo la lettura dei primi due paragrafi, si accorse che si trattava di un caso serio.

Il ministro per i Territori d'Oltremare di Parigi, dapprima si sorride increduli per questo telegramma del Camerun, poi, dopo la lettura dei primi due paragrafi, si accorse che si trattava di un caso serio.

La riduzione di prezzi sul mercato inglese, da parte della casa della "Lancia", ha notevolmente interessato, e preoccupato, gli ambienti automobilistici inglesi. Quasi tutti i giornali londinesi pubblicano la notizia, accompagnata dalla dichiarazione di un rappresentante della casa torinese a Londra che questa riduzione (che, sul mercato inglese, è del 20 per cento per la "Lancia 1.6") è stata ottenuta mediante una completa riorganizzazione dei metodi di produzione, senza che per questo venga a risentire la qualità delle macchine che escono dagli stabilimenti della "Lancia".

La ragione della preoccupazione degli ambienti automobilistici inglesi di fronte a questa notizia è che, contemporaneamente, si preannuncia l'uscita di una serie di aumenti dei prezzi delle macchine inglesi. La concorrenza delle macchine italiane promette quindi di diventare più pericolosa per l'industria automobilistica britannica, di quanto non fosse in passato.

Ma non sono soltanto i prezzi che contano: il noto giornalista Basil Cardew, della "Daily Express", parla dell'importanza che ha per le vendite l'eleganza della carrozzeria. Egli osserva che i costruttori americani vanno a cercare in Italia i disegni delle loro macchine: «Una cifra di 50 mila sterline per un nuovo disegno viene considerata un buon prezzo».

A Modena, Torino e Milano, i disegnatori italiani lavorano e accumulano fortune. Sul cofano delle macchine si leggerà un'altra lettera: ma è il genio artistico dei disegnatori italiani che modella lo stile delle macchine moderne americane e spesso, anche di quelle inglesi.

Ostacoli all'immigrazione I minatori in Inghilterra dovranno conoscere l'inglese

Londra, 23. Un nuovo fatto è oggi da registrare nella complessa contravversione provocata dal progetto di impiego nelle miniere inglesi di migliaia di lavoratori stranieri.

Nella giornata conclusiva del loro congresso a Stoke-on-Trent i capi minatori hanno approvato all'unanimità una mozione che in sostanza fa sapere che la necessità che le nuove reclute comprendano la lingua inglese, i dirigenti dell'associazione dei capi minatori hanno avuto il mandato di chiedere all'Ente

nazionale carboni precise garanzie che nessuno straniero verrà impiegato nei pozzi finché esso non sia in grado di comprendere e applicare le istruzioni relative alla sicurezza propria ed altrui affinché ogni minatore possa in caso di pericolo comprendere immediatamente gli ordini dati in lingua inglese, evitando confusioni che potrebbero avere tragiche conseguenze.

Il marito, che era un ex attore, si recò nel gabinetto del carabiniere. Quest'ultimo, che si accorse che si trattava di un caso serio, denunciò la donna e la P. alla procura della Repubblica. Il dott. Egidi, che si era recato a casa della P. per il marito, fu arrestato.

Al ministero per i Territori d'Oltremare di Parigi, dapprima si sorride increduli per questo telegramma del Camerun, poi, dopo la lettura dei primi due paragrafi, si accorse che si trattava di un caso serio.

Il ministro per i Territori d'Oltremare di Parigi, dapprima si sorride increduli per questo telegramma del Camerun, poi, dopo la lettura dei primi due paragrafi, si accorse che si trattava di un caso serio.

La riduzione di prezzi sul mercato inglese, da parte della casa della "Lancia", ha notevolmente interessato, e preoccupato, gli ambienti automobilistici inglesi. Quasi tutti i giornali londinesi pubblicano la notizia, accompagnata dalla dichiarazione di un rappresentante della casa torinese a Londra che questa riduzione (che, sul mercato inglese, è del 20 per cento per la "Lancia 1.6") è stata ottenuta mediante una completa riorganizzazione dei metodi di produzione, senza che per questo venga a risentire la qualità delle macchine che escono dagli stabilimenti della "Lancia".

La ragione della preoccupazione degli ambienti automobilistici inglesi di fronte a questa notizia è che, contemporaneamente, si preannuncia l'uscita di una serie di aumenti dei prezzi delle macchine inglesi. La concorrenza delle macchine italiane promette quindi di diventare più pericolosa per l'industria automobilistica britannica, di quanto non fosse in passato.

Ma non sono soltanto i prezzi che contano: il noto giornalista Basil Cardew, della "Daily Express", parla dell'importanza che ha per le vendite l'eleganza della carrozzeria. Egli osserva che i costruttori americani vanno a cercare in Italia i disegni delle loro macchine: «Una cifra di 50 mila sterline per un nuovo disegno viene considerata un buon prezzo».

A Modena, Torino e Milano, i disegnatori italiani lavorano e accumulano fortune. Sul cofano delle macchine si leggerà un'altra lettera: ma è il genio artistico dei disegnatori italiani che modella lo stile delle macchine moderne americane e spesso, anche di quelle inglesi.

Ostacoli all'immigrazione I minatori in Inghilterra dovranno conoscere l'inglese

Londra, 23. Un nuovo fatto è oggi da registrare nella complessa contravversione provocata dal progetto di impiego nelle miniere inglesi di migliaia di lavoratori stranieri.

Nella giornata conclusiva del loro congresso a Stoke-on-Trent i capi minatori hanno approvato all'unanimità una mozione che in sostanza fa sapere che la necessità che le nuove reclute comprendano la lingua inglese, i dirigenti dell'associazione dei capi minatori hanno avuto il mandato di chiedere all'Ente

nazionale carboni precise garanzie che nessuno straniero verrà impiegato nei pozzi finché esso non sia in grado di comprendere e applicare le istruzioni relative alla sicurezza propria ed altrui affinché ogni minatore possa in caso di pericolo comprendere immediatamente gli ordini dati in lingua inglese, evitando confusioni che potrebbero avere tragiche conseguenze.



Le proteste indiane contro l'occupazione portoghese di Goa continuano nelle maggiori città della Repubblica. Qui la folla dei dimostranti è fotografata a Bombay sotto la sede del Consolato del Portogallo. Nonostante la pioggia i manifestanti si sono soffermati a lungo, gridando slogan contro l'occupazione. La polizia si è limitata a controllare la manifestazione, che non ha provocato nessun serio incidente.

NEL CAMERUN FRANCESE IL PERICOLO DI UN'ALTRA INDOCINA

Ha facile presa sui negri in miseria persino una storia di «cannibali bianchi»

La subdola propaganda dei comunisti. Revolverate ammonitrici a Douala. Il salario agli indigeni nelle piantagioni di caffè: 9 mila lire al mese

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Douala, 23.

«Preghiamo umilissimamente per l'immediato richiamo del nostro commissario di missione prima che altri indigeni caccino vittime di questo cacciatore di sangue e cannibale assetato di teste. Altrimenti conseguenze politiche imprevedibili».

Al ministero per i Territori d'Oltremare di Parigi, dapprima si sorride increduli per questo telegramma del Camerun, poi, dopo la lettura dei primi due paragrafi, si accorse che si trattava di un caso serio. Il ministro per i Territori d'Oltremare di Parigi, dapprima si sorride increduli per questo telegramma del Camerun, poi, dopo la lettura dei primi due paragrafi, si accorse che si trattava di un caso serio. Il ministro per i Territori d'Oltremare di Parigi, dapprima si sorride increduli per questo telegramma del Camerun, poi, dopo la lettura dei primi due paragrafi, si accorse che si trattava di un caso serio.

La riduzione di prezzi sul mercato inglese, da parte della casa della "Lancia", ha notevolmente interessato, e preoccupato, gli ambienti automobilistici inglesi. Quasi tutti i giornali londinesi pubblicano la notizia, accompagnata dalla dichiarazione di un rappresentante della casa torinese a Londra che questa riduzione (che, sul mercato inglese, è del 20 per cento per la "Lancia 1.6") è stata ottenuta mediante una completa riorganizzazione dei metodi di produzione, senza che per questo venga a risentire la qualità delle macchine che escono dagli stabilimenti della "Lancia".

La ragione della preoccupazione degli ambienti automobilistici inglesi di fronte a questa notizia è che, contemporaneamente, si preannuncia l'uscita di una serie di aumenti dei prezzi delle macchine inglesi. La concorrenza delle macchine italiane promette quindi di diventare più pericolosa per l'industria automobilistica britannica, di quanto non fosse in passato.

Ma non sono soltanto i prezzi che contano: il noto giornalista Basil Cardew, della "Daily Express", parla dell'importanza che ha per le vendite l'eleganza della carrozzeria. Egli osserva che i costruttori americani vanno a cercare in Italia i disegni delle loro macchine: «Una cifra di 50 mila sterline per un nuovo disegno viene considerata un buon prezzo».

A Modena, Torino e Milano, i disegnatori italiani lavorano e accumulano fortune. Sul cofano delle macchine si leggerà un'altra lettera: ma è il genio artistico dei disegnatori italiani che modella lo stile delle macchine moderne americane e spesso, anche di quelle inglesi.

Ostacoli all'immigrazione I minatori in Inghilterra dovranno conoscere l'inglese

Londra, 23. Un nuovo fatto è oggi da registrare nella complessa contravversione provocata dal progetto di impiego nelle miniere inglesi di migliaia di lavoratori stranieri.

Nella giornata conclusiva del loro congresso a Stoke-on-Trent i capi minatori hanno approvato all'unanimità una mozione che in sostanza fa sapere che la necessità che le nuove reclute comprendano la lingua inglese, i dirigenti dell'associazione dei capi minatori hanno avuto il mandato di chiedere all'Ente

nazionale carboni precise garanzie che nessuno straniero verrà impiegato nei pozzi finché esso non sia in grado di comprendere e applicare le istruzioni relative alla sicurezza propria ed altrui affinché ogni minatore possa in caso di pericolo comprendere immediatamente gli ordini dati in lingua inglese, evitando confusioni che potrebbero avere tragiche conseguenze.

Il marito, che era un ex attore, si recò nel gabinetto del carabiniere. Quest'ultimo, che si accorse che si trattava di un caso serio, denunciò la donna e la P. alla procura della Repubblica. Il dott. Egidi, che si era recato a casa della P. per il marito, fu arrestato.

Al ministero per i Territori d'Oltremare di Parigi, dapprima si sorride increduli per questo telegramma del Camerun, poi, dopo la lettura dei primi due paragrafi, si accorse che si trattava di un caso serio.

Il ministro per i Territori d'Oltremare di Parigi, dapprima si sorride increduli per questo telegramma del Camerun, poi, dopo la lettura dei primi due paragrafi, si accorse che si trattava di un caso serio.

La riduzione di prezzi sul mercato inglese, da parte della casa della "Lancia", ha notevolmente interessato, e preoccupato, gli ambienti automobilistici inglesi. Quasi tutti i giornali londinesi pubblicano la notizia, accompagnata dalla dichiarazione di un rappresentante della casa torinese a Londra che questa riduzione (che, sul mercato inglese, è del 20 per cento per la "Lancia 1.6") è stata ottenuta mediante una completa riorganizzazione dei metodi di produzione, senza che per questo venga a risentire la qualità delle macchine che escono dagli stabilimenti della "Lancia".

La ragione della preoccupazione degli ambienti automobilistici inglesi di fronte a questa notizia è che, contemporaneamente, si preannuncia l'uscita di una serie di aumenti dei prezzi delle macchine inglesi. La concorrenza delle macchine italiane promette quindi di diventare più pericolosa per l'industria automobilistica britannica, di quanto non fosse in passato.

Ma non sono soltanto i prezzi che contano: il noto giornalista Basil Cardew, della "Daily Express", parla dell'importanza che ha per le vendite l'eleganza della carrozzeria. Egli osserva che i costruttori americani vanno a cercare in Italia i disegni delle loro macchine: «Una cifra di 50 mila sterline per un nuovo disegno viene considerata un buon prezzo».

A Modena, Torino e Milano, i disegnatori italiani lavorano e accumulano fortune. Sul cofano delle macchine si leggerà un'altra lettera: ma è il genio artistico dei disegnatori italiani che modella lo stile delle macchine moderne americane e spesso, anche di quelle inglesi.

Ostacoli all'immigrazione I minatori in Inghilterra dovranno conoscere l'inglese

Londra, 23. Un nuovo fatto è oggi da registrare nella complessa contravversione provocata dal progetto di impiego nelle miniere inglesi di migliaia di lavoratori stranieri.

Nella giornata conclusiva del loro congresso a Stoke-on-Trent i capi minatori hanno approvato all'unanimità una mozione che in sostanza fa sapere che la necessità che le nuove reclute comprendano la lingua inglese, i dirigenti dell'associazione dei capi minatori hanno avuto il mandato di chiedere all'Ente

nazionale carboni precise garanzie che nessuno straniero verrà impiegato nei pozzi finché esso non sia in grado di comprendere e applicare le istruzioni relative alla sicurezza propria ed altrui affinché ogni minatore possa in caso di pericolo comprendere immediatamente gli ordini dati in lingua inglese, evitando confusioni che potrebbero avere tragiche conseguenze.

Il marito, che era un ex attore, si recò nel gabinetto del carabiniere. Quest'ultimo, che si accorse che si trattava di un caso serio, denunciò la donna e la P. alla procura della Repubblica. Il dott. Egidi, che si era recato a casa della P. per il marito, fu arrestato.

Al ministero per i Territori d'Oltremare di Parigi, dapprima si sorride increduli per questo telegramma del Camerun, poi, dopo la lettura dei primi due paragrafi, si accorse che si trattava di un caso serio.

Il ministro per i Territori d'Oltremare di Parigi, dapprima si sorride increduli per questo telegramma del Camerun, poi, dopo la lettura dei primi due paragrafi, si accorse che si trattava di un caso serio.

La riduzione di prezzi sul mercato inglese, da parte della casa della "Lancia", ha notevolmente interessato, e preoccupato, gli ambienti automobilistici inglesi. Quasi tutti i giornali londinesi pubblicano la notizia, accompagnata dalla dichiarazione di un rappresentante della casa torinese a Londra che questa riduzione (che, sul mercato inglese, è del 20 per cento per la "Lancia 1.6") è stata ottenuta mediante una completa riorganizzazione dei metodi di produzione, senza che per questo venga a risentire la qualità delle macchine che escono dagli stabilimenti della "Lancia".

La ragione della preoccupazione degli ambienti automobilistici inglesi di fronte a questa notizia è che, contemporaneamente, si preannuncia l'uscita di una serie di aumenti dei prezzi delle macchine inglesi. La concorrenza delle macchine italiane promette quindi di diventare più pericolosa per l'industria automobilistica britannica, di quanto non fosse in passato.

Ma non sono soltanto i prezzi che contano: il noto giornalista Basil Cardew, della "Daily Express", parla dell'importanza che ha per le vendite l'eleganza della carrozzeria. Egli osserva che i costruttori americani vanno a cercare in Italia i disegni delle loro macchine: «Una cifra di 50 mila sterline per un nuovo disegno viene considerata un buon prezzo».

A Modena, Torino e Milano, i disegnatori italiani lavorano e accumulano fortune. Sul cofano delle macchine si leggerà un'altra lettera: ma è il genio artistico dei disegnatori italiani che modella lo stile delle macchine moderne americane e spesso, anche di quelle inglesi.

Ostacoli all'immigrazione I minatori in Inghilterra dovranno conoscere l'inglese

Londra, 23. Un nuovo fatto è oggi da registrare nella complessa contravversione provocata dal progetto di impiego nelle miniere inglesi di migliaia di lavoratori stranieri.

Nella giornata conclusiva del loro congresso a Stoke-on-Trent i capi minatori hanno approvato all'unanimità una mozione che in sostanza fa sapere che la necessità che le nuove reclute comprendano la lingua inglese, i dirigenti dell'associazione dei capi minatori hanno avuto il mandato di chiedere all'Ente

nazionale carboni precise garanzie che nessuno straniero verrà impiegato nei pozzi finché esso non sia in grado di comprendere e applicare le istruzioni relative alla sicurezza propria ed altrui affinché ogni minatore possa in caso di pericolo comprendere immediatamente gli ordini dati in lingua inglese, evitando confusioni che potrebbero avere tragiche conseguenze.

Il marito, che era un ex attore, si recò nel gabinetto del carabiniere. Quest'ultimo, che si accorse che si trattava di un caso serio, denunciò la donna e la P. alla procura della Repubblica. Il dott. Egidi, che si era recato a casa della P. per il marito, fu arrestato.

Al ministero per i Territori d'Oltremare di Parigi, dapprima si sorride increduli per questo telegramma del Camerun, poi, dopo la lettura dei primi due paragrafi, si accorse che si trattava di un caso serio.

Il ministro per i Territori d'Oltremare di Parigi, dapprima si sorride increduli per questo telegramma del Camerun, poi, dopo la lettura dei primi due paragrafi, si accorse che si trattava di un caso serio.

La riduzione di prezzi sul mercato inglese, da parte della casa della "Lancia", ha notevolmente interessato, e preoccupato, gli ambienti automobilistici inglesi. Quasi tutti i giornali londinesi pubblicano la notizia, accompagnata dalla dichiarazione di un rappresentante della casa torinese a Londra che questa riduzione (che, sul mercato inglese, è del 20 per cento per la "Lancia 1.6") è stata ottenuta mediante una completa riorganizzazione dei metodi di produzione, senza che per questo venga a risentire la qualità delle macchine che escono dagli stabilimenti della "Lancia".

La ragione della preoccupazione degli ambienti automobilistici inglesi di fronte a questa notizia è che, contemporaneamente, si preannuncia l'uscita di una serie di aumenti dei prezzi delle macchine inglesi. La concorrenza delle macchine italiane promette quindi di diventare più pericolosa per l'industria automobilistica britannica, di quanto non fosse in passato.

Ma non sono soltanto i prezzi che contano: il noto giornalista Basil Cardew, della "Daily Express", parla dell'importanza che ha per le vendite l'eleganza della carrozzeria. Egli osserva che i costruttori americani vanno a cercare in Italia i disegni delle loro macchine: «Una cifra di 50 mila sterline per un nuovo disegno viene considerata un buon prezzo».

A Modena, Torino e Milano, i disegnatori italiani lavorano e accumulano fortune. Sul cofano delle macchine si leggerà un'altra lettera: ma è il genio artistico dei disegnatori italiani che modella lo stile delle macchine moderne americane e spesso, anche di quelle inglesi.

Ostacoli all'immigrazione I minatori in Inghilterra dovranno conoscere l'inglese

Londra, 23. Un nuovo fatto è oggi da registrare nella complessa contravversione provocata dal progetto di impiego nelle miniere inglesi di migliaia di lavoratori stranieri.

Nella giornata conclusiva del loro congresso a Stoke-on-Trent i capi minatori hanno approvato all'unanimità una mozione che in sostanza fa sapere che la necessità che le nuove reclute comprendano la lingua inglese, i dirigenti dell'associazione dei capi minatori hanno avuto il mandato di chiedere all'Ente

nazionale carboni precise garanzie che nessuno straniero verrà impiegato nei pozzi finché esso non sia in grado di comprendere e applicare le istruzioni relative alla sicurezza propria ed altrui affinché ogni minatore possa in caso di pericolo comprendere immediatamente gli ordini dati in lingua inglese, evitando confusioni che potrebbero avere tragiche conseguenze.

NEL CAMERUN FRANCESE IL PERICOLO DI UN'ALTRA INDOCINA

Ha facile presa sui negri in miseria persino una storia di «cannibali bianchi»

La subdola propaganda dei comunisti. Revolverate ammonitrici a Douala. Il salario agli indigeni nelle piantagioni di caffè: 9 mila lire al mese

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Douala, 23.

«Preghiamo umilissimamente per l'immediato richiamo del nostro commissario di missione prima che altri indigeni caccino vittime di questo cacciatore di sangue e cannibale assetato di teste. Altrimenti conseguenze politiche imprevedibili».

Al ministero per i Territori d'Oltremare di Parigi, dapprima si sorride increduli per questo telegramma del Camerun, poi, dopo la lettura dei primi due paragrafi, si accorse che si trattava di un caso serio. Il ministro per i Territori d'Oltremare di Parigi, dapprima si sorride increduli per questo telegramma del Camerun, poi, dopo la lettura dei primi due paragrafi, si accorse che si trattava di un caso serio. Il ministro per i Territori d'Oltremare di Parigi, dapprima si sorride increduli per questo telegramma del Camerun, poi, dopo la lettura dei primi due paragrafi, si accorse che si trattava di un caso serio.

La riduzione di prezzi sul mercato inglese, da parte della casa della "Lancia", ha notevolmente interessato, e preoccupato, gli ambienti automobilistici inglesi. Quasi tutti i giornali londinesi pubblicano la notizia, accompagnata dalla dichiarazione di un rappresentante della casa torinese a Londra che questa riduzione (che, sul mercato inglese, è del 20 per cento per la "Lancia 1.6") è stata ottenuta mediante una completa riorganizzazione dei metodi di produzione, senza che per questo venga a risentire la qualità delle macchine che escono dagli stabilimenti della "Lancia".

La ragione della preoccupazione degli ambienti automobilistici inglesi di fronte a questa notizia è che, contemporaneamente, si preannuncia l'uscita di una serie di aumenti dei prezzi delle macchine inglesi. La concorrenza delle macchine italiane promette quindi di diventare più pericolosa per l'industria automobilistica britannica, di quanto non fosse in passato.

Ma non sono soltanto i prezzi che contano: il noto giornalista Basil Cardew, della "Daily Express", parla dell

Via S. Lazzaro 1541 - Tel. 58-030

Prof. MARZANI

(Docente universitario)

PELLE e VENEREE

Ore. 11.30-12.30 e 18-19.30

Via Rossini 14 - Telef. e 57-424

VENEREE, ENDOCRINE

Via S. Caterina 5 - Tel. 29-977

Orario: 11-18 - 17-20

BILANCE PESA BAMBINI E ADULTI

sempre a vostra disposizione nella
Farmacia «Al Lloyd», tel. 36747

Prof. MARZIANI
Docente universitario
PELLE e VENEREE
Ore. 11.30-12.30 e 18-19.30
Via Bossini 14 - Telefono 057-424

IL CENTENARIO DEL GIARDINO PUBBLICO NEL 1854 TOMMASINI vi fece piantare i primi alberi

Ora i bimbi giocano nella sua accogliente frescura tra i fiori e le erbe dei grandi

Ritorniamo al discorso a questo nostro vecchio giardino pubblico e, come abbiamo ricordato nella prima puntata i monumenti che la città una volta aveva eretto ai suoi cittadini migliori, così oggi discorriamo ancora un po' dei bambini che ancora sempre vengono qui a giocare tra le belle aiuole fiorite, ora per loro allestite anche da tabelle, alla Dine, con monumenti papaveri, come si usa fare nell'U.R.S.S.

Nel tempo andati, coloro che assistevano al giardino in ogni suo particolare forse lo facevano con altri criteri, cercando di sdraiarsi al gusto delle persone già mature, propendendo a soddisfare le esigenze dei vecchietti pensionati che vengono a sedersi all'ombra fresca degli alberi, piuttosto che pensare soltanto all'infanzia che ora dà il tono nella vita o perlomeno nell'aria. Quella una volta era per noi il fiammante quando eravamo dietro il monumento di Donatello Rossetti, l'illustre cittadino, procuratore del Comune, sempre pronto a difendere l'italianità di Trieste, nei giovani guardavano con interesse, sulla parte posteriore del basamento, il grande scudo tricolore con la sola alabarda (senza la bicipite sulle strisce rosso-bianco-verde, come era l'eterna della città sotto l'Austria), con al lato la gran foglia di palma fiorita e una rama di quercia forte, e questi simboli in quel bronzo erano eloquenti e parlavano quei colori sostituiti che più ci stavano a cuore. Ora, appena entrati, incontriamo la pista per pattini a ruota, circondata da tubi d'acciaio giapponesi, che fioriscono in marzo-aprile, e da conifere (Tanne decussate, velenose).

Nella seconda aiuola, a una settantina di metri dall'ingresso, incontriamo un bronzo allegorico del Barocchia (lo scultore che al Museo Revoltella ha la «Gloria» che vuol tentare di far cadere il sole), il 20 marzo 1921 da un comitato milanese per onorare lo scultore: una donna nuda, con un manto allacciato al fianco, il capo turrito, la quale porta in spalla un'aquila bicipite uccisa e nella destra brandisce l'elmo d'una spada che i ladri hanno più volte rubata, sicché allora fu sostituita con una di ferro, che fu rubata anch'essa, e da ultimo con una di legno, poi senza involta vandellamente. Quel bronzo aveva una volta alla fontana dei Mazzolini, in piazza della Borsa (1755) e tenevano il tridente alla mano di Nettuno. Nel terzo scampartimento d'altare incontriamo Mito Tommasini, preside magistrato (1830-1890) e podestà di Trieste (1890-1894). Di famiglia fiorentina, gli antenati suoi lo avevano in un altro, Riva degli Schenchi, con la Rocca e Scrinzi, governativi. Insigne botanico, piantò i primi alberi di questo suo giardino nel 1854, e poiché l'anno seguente il giardino (che un anno dopo la sua morte, nel 1870, fu per deliberazione del Consiglio intitolato al suo nome: «Giardino Tommasini») ha celebrato, senza che alcuno se ne accorgesse, il suo centenario! Allora esso andava soltanto dal caffè che sorge in fondo al suo capo superiore, fino alla cascata, e ancora dove è alloggiato l'ispettorato alle pubbliche piantagioni, e appena nel 1883 fu prolungato fin là dove ora è l'ingresso principale, sopra un fondo che era stato proprietà della Benedettina e che fu permutato con un edificio. Anche il monumento al Tommasini è opera del Barocchia (1849-1890) di cui è il busto sopra un largo basamento che ha la forma di alta ara.

Prima di giungere al laghetto, nel punto dove s'incontrano tre vialette, accanto a un alto bosco, eresse un arbusto esotico: la *Legnestroemia indica*. Una volta sotto questa pianta era un cartello con il nome di un certo botanico, e dava soddisfazione il conoscere il nome d'una cosa bella. Da quattro ceppi si alzavano i rami a un'altezza di quattro metri, d'una densa corolla grigia rossa; hanno foglie persistenti, piccole, ovali, sessili (senza picciolo), verdi che nell'autunno diventano rossastre; in luglio-agosto danno fiorellini a grappoli terminali, frangenti, d'un bel color lampone. Mentre l'ispettore Cusma, che m'accompagnava, mi dà queste e altre spiegazioni, io guardo la pianta e mi ricordo le decorative utilizzazioni di preziose specie cinesi. Di là dal piccolo è un alto pino che sembra una chiamata alle emozioni, gnola, nome che gli è rimasto tuttora. Lascio sorgere le emozioni, nome che gli è rimasto tuttora. Lascio sorgere le emozioni, nome che gli è rimasto tuttora. Lascio sorgere le emozioni, nome che gli è rimasto tuttora.

Il nuovo centro professionale per lavoratori dell'industria

Avrà inizio sabato prossimo a Trieste l'attività del nuovo «Centro per la formazione professionale dei lavoratori dell'industria» che è stato istituito per iniziativa del Commissariato generale del Governo di cui è preside il ministro del Lavoro e della Previdenza Sociale ed affidato, per la gestione, all'INAPLI. Visti sono i mezzi che vengono messi a disposizione degli iscritti nel svolgimento dei corsi, e per i plurimodali di addestramento e di qualificazione, che saranno effettuati attraverso esercitazioni e lezioni teoriche, presso il centro di via Garibaldi 22.

Affinché gli iscritti, i loro familiari e tutti coloro che ne hanno interesse si rendano conto di quanto viene messo a disposizione di questo nuovo Centro, attraverso il quale si dovranno formare valide maestranze, si è ritenuto opportuno consentire al pubblico l'accesso ai vari reparti che potranno essere visitati domattina, dalle 10 alle 12 e dalle 16.30 alle 18.30.

I visitatori potranno rendersi conto della perfezione delle moderne attrezzature e dei macchinari, sistemi secondo i principi fondamentali nelle varie officine-scuola, destinate allo svolgimento delle esercitazioni pratiche e della visita degli ambienti dotati dei mezzi necessari per un proficuo svolgimento delle lezioni teoriche e di disegno. L'attrezzatura comprende inoltre spogliatoi, docenze e locali di ricreazione.

Il convegno degli artigiani dell'Alta Italia a Milano

Nel giorno scorso si è tenuto a Milano al Palazzo Clerici, un convegno di artigiani dell'Alta Italia, alla presenza degli onorevoli Zaccagnini e di Marel. Sono state fatte delle relazioni particolarmente

ricco, che organizzò, con spirito innovatore, nelle tre sale, la prima Annuale: però nel 1928 il padiglione accolse la mostra in cinque sale, perché ai lati vi si aggiunsero due ampie sale ottagonali, illuminata dall'alto.

Fino al settembre del 1938, al «Padiglione Municipale del Giardino Pubblico» — denominato così, sebbene sul fronte stesso era una lettera d'oro la scritta «Sindacato della Bella Arti» — si tenevano in quadrienni anni vendite d'arte, di alto livello. Nei tre anni successivi seguirono ancora tre Sindacati (una alla Galleria XX Settembre, due a quella del Corso), ma l'incanto ormai era rotto. Gli artisti che han perduto il loro padiglione — anche se ora il Municipio ha loro offerto, al pianterreno del Palazzo, la sala comunale d'arte, dignitosissima — lo rimpiangono sempre. Credevano che l'arte, allora professata da tutti loro e conservata nel tempo, non fosse mai stata così alta.

Cesare Sofianopule

UNA VISITA AL RINNOVATO CASTELLO DI DUINO Alfiere della storia di domani il principe Della Torre e Tasso

L'eredità di Alessandro Carlo - Una serata memorabile - Trieste al centro di grandi progetti per l'avvenire

Il principino Alessandro Carlo, che ha appena compiuto il suo primo anno, è stato il protagonista di una serata memorabile, che ha avuto luogo al Castello di Duino, il 20 settembre. Il principe, che è figlio di Alessandro Carlo, ha avuto una visita molto interessante, che ha avuto luogo al Castello di Duino, il 20 settembre. Il principe, che è figlio di Alessandro Carlo, ha avuto una visita molto interessante, che ha avuto luogo al Castello di Duino, il 20 settembre.

Il pensiero del principe, che è figlio di Alessandro Carlo, ha avuto una visita molto interessante, che ha avuto luogo al Castello di Duino, il 20 settembre. Il principe, che è figlio di Alessandro Carlo, ha avuto una visita molto interessante, che ha avuto luogo al Castello di Duino, il 20 settembre.

Segnalazioni

Un lettore anonimo ci ha inviato una lettera per segnalare che, a causa delle forti piogge, si è verificata una situazione di emergenza, che ha avuto luogo al Castello di Duino, il 20 settembre.

Corsi di interpreti e traduttori all'Università

L'Istituto di lingue moderne della nostra Università degli studi, che ha avuto luogo al Castello di Duino, il 20 settembre.

Corsi di interpreti e traduttori all'Università

L'Istituto di lingue moderne della nostra Università degli studi, che ha avuto luogo al Castello di Duino, il 20 settembre.



I principi nella biblioteca del Castello di Duino

Il principe Alessandro Carlo, che ha appena compiuto il suo primo anno, è stato il protagonista di una serata memorabile, che ha avuto luogo al Castello di Duino, il 20 settembre. Il principe, che è figlio di Alessandro Carlo, ha avuto una visita molto interessante, che ha avuto luogo al Castello di Duino, il 20 settembre.

Il pensiero del principe, che è figlio di Alessandro Carlo, ha avuto una visita molto interessante, che ha avuto luogo al Castello di Duino, il 20 settembre. Il principe, che è figlio di Alessandro Carlo, ha avuto una visita molto interessante, che ha avuto luogo al Castello di Duino, il 20 settembre.

Il pensiero del principe, che è figlio di Alessandro Carlo, ha avuto una visita molto interessante, che ha avuto luogo al Castello di Duino, il 20 settembre. Il principe, che è figlio di Alessandro Carlo, ha avuto una visita molto interessante, che ha avuto luogo al Castello di Duino, il 20 settembre.

Segnalazioni

Un lettore anonimo ci ha inviato una lettera per segnalare che, a causa delle forti piogge, si è verificata una situazione di emergenza, che ha avuto luogo al Castello di Duino, il 20 settembre.

Corsi di interpreti e traduttori all'Università

L'Istituto di lingue moderne della nostra Università degli studi, che ha avuto luogo al Castello di Duino, il 20 settembre.

Corsi di interpreti e traduttori all'Università

L'Istituto di lingue moderne della nostra Università degli studi, che ha avuto luogo al Castello di Duino, il 20 settembre.

Il pensiero del principe, che è figlio di Alessandro Carlo, ha avuto una visita molto interessante, che ha avuto luogo al Castello di Duino, il 20 settembre. Il principe, che è figlio di Alessandro Carlo, ha avuto una visita molto interessante, che ha avuto luogo al Castello di Duino, il 20 settembre.

Il pensiero del principe, che è figlio di Alessandro Carlo, ha avuto una visita molto interessante, che ha avuto luogo al Castello di Duino, il 20 settembre. Il principe, che è figlio di Alessandro Carlo, ha avuto una visita molto interessante, che ha avuto luogo al Castello di Duino, il 20 settembre.

Il pensiero del principe, che è figlio di Alessandro Carlo, ha avuto una visita molto interessante, che ha avuto luogo al Castello di Duino, il 20 settembre. Il principe, che è figlio di Alessandro Carlo, ha avuto una visita molto interessante, che ha avuto luogo al Castello di Duino, il 20 settembre.

Il pensiero del principe, che è figlio di Alessandro Carlo, ha avuto una visita molto interessante, che ha avuto luogo al Castello di Duino, il 20 settembre. Il principe, che è figlio di Alessandro Carlo, ha avuto una visita molto interessante, che ha avuto luogo al Castello di Duino, il 20 settembre.

Segnalazioni

Un lettore anonimo ci ha inviato una lettera per segnalare che, a causa delle forti piogge, si è verificata una situazione di emergenza, che ha avuto luogo al Castello di Duino, il 20 settembre.

Corsi di interpreti e traduttori all'Università

L'Istituto di lingue moderne della nostra Università degli studi, che ha avuto luogo al Castello di Duino, il 20 settembre.

Corsi di interpreti e traduttori all'Università

L'Istituto di lingue moderne della nostra Università degli studi, che ha avuto luogo al Castello di Duino, il 20 settembre.

LA VITA NEL PORTO

Gli arrivi di merci di massa, di orzo e di frutta secca. Quasi regolari le comunicazioni con l'Argentina - In progetto una nuova linea passeggeri Trieste - Turchia

Navi arrivate e partite dalle ore 8 del 23 settembre, alle ore 8 del 23 settembre '55:

Arrivi: «Alkalis», band. turco, 1.050 tonn. di ferro; «Zagreb», band. jugosl., 400 tonn. di ferro; «Marechiaro», band. it., 1.000 tonn. di ferro; «Rosa Flegia», band. it., 400 tonn. di ferro; «Grecia», band. it., 4.500 tonn. di frutta secca; «Carlo Zeno», band. it., 1.000 tonn. di frutta secca; «Soc. Sorveglianza dei Lami», con 1.925 tonn. di orzo; «Teresa Cossulich», band. it., 1.000 tonn. di ferro; «Pezienza», band. elvetica, 1.000 tonn. di ferro; «U. Bos», per il Pireo con 440 tonn. varie; «Barletta», band. it., Soc. Adriatica, per il Levante con 117 tonn. di ferro.

Partenze: «Alkalis», band. turco, 1.050 tonn. di ferro; «Zagreb», band. jugosl., 400 tonn. di ferro; «Marechiaro», band. it., 1.000 tonn. di ferro; «Rosa Flegia», band. it., 400 tonn. di ferro; «Grecia», band. it., 4.500 tonn. di frutta secca; «Carlo Zeno», band. it., 1.000 tonn. di frutta secca; «Soc. Sorveglianza dei Lami», con 1.925 tonn. di orzo; «Teresa Cossulich», band. it., 1.000 tonn. di ferro; «Pezienza», band. elvetica, 1.000 tonn. di ferro; «U. Bos», per il Pireo con 440 tonn. varie; «Barletta», band. it., Soc. Adriatica, per il Levante con 117 tonn. di ferro.

La prima unità che partirà da Hull il 1. ottobre e da Londra il 5 p. v. sarà la m/n «Leo». Il servizio Trieste-Ingilterra avrà una periodicità di 21 giorni. La «Leo» sarà preceduta dalla m/n «Cavallo», attesa a Trieste il 26 p. v., con 250 tonn. di merci.

Gli arrivi dall'Argentina. Al 25 p. v. arriverà in porto la m/n «Rio Bermejo» della Flotta Mercantile del Estado, appoggiata alla locale Elberman e Wilson, con 1100 tonn. di mangimi e merci varie in gran parte destinate all'Austria. Ripartirà il 29 con circa 2000 tonn. di carico, in prevalenza formato da merci austriache, per la rotta Rio, Santos, Montevideo, Buenos Aires. I recenti avvenimenti politici argentini causeranno un certo ritardo negli arrivi massicci dall'estero del Plata.

Programma turco. La società turca di navigazione, DE Nakiyati T.A.O. che gestisce un servizio regolare sull'Adriatico, imposterà un nuovo programma che entrerà probabilmente in attività ancora nel corso di quest'anno. La società riceverà dal Giappone due nuovi motonavi da 3500 tonn. e ci si attende che le stesse unità, alle motonavi «Eropa» ed «Asia», in via permanente e regolare, e quasi rimpiazzate, unitamente ai piroscafi «Odessa» e «Demir», vengano assegnate ai servizi commerciali con il Tirreno e l'Adriatico. Le linee Turchia-Trieste pertanto riprenderà la periodicità quindicinale. La prossima partenza da Trieste avrà luogo al 15 di ottobre con il p.v. «Odessa».

La DB Nakiyati T.A.O. ha in studio l'insediamento nella sua linea per l'Adriatico anche di una nave per passeggeri e merci. Con ogni probabilità l'unità che verrebbe inserita sarebbe la nuova «Istanbul». Secondo il programma studiato, la nuova nave dovrebbe entrare in servizio entro i primi mesi del 1956.

La MISR Navigation Co. di Alessandria, appoggiata alla Flotta Cossulich riprenderà i servizi da Trieste il 3 ottobre con la m/n «Samsat», che imbarcherà per Alessandria. All'11 del mese

caricherà lo «Star of Alexandria» per i porti della Linea regolare Trieste-Mar Rosso-India-Pakistan.

E' arrivato giovedì il p.v. «Teresa Cossulich» della Flotta Cossulich, dopo aver sbarcato a Monfalcone un carico di pirite proveniente da Huvela. La nave ha imbarcato subito l'imbarco per gli usuali calli del Nord Africa e Casablanca di 2000 tonn. di legnami, 100 tonn. di cellulosa e merci varie. Riparte in giornata.

Arrivi di orzo turco. E' arrivato ieri da Trebisonda con un carico di 630 tonn. di orzo destinato all'Austria la m/n «Korona» della Jadranka Linjska Flotida, appoggiata all'Agencia Mediterra. Oggi alle 15 sarà in porto la m/n «Korona» della stessa società con altri 630 tonn. di orzo turco, mentre per lunedì è attesa la m/n «Morava» con lo stesso carico imbarcato sempre a Trebisonda. Nella prossima settimana giungerà la m/n «Soca» con un carico di noccele proveniente dal Mar Nero. Le unità anzidette fanno servizio per conto della Jadranka sulla rotta Africa-Mar Nero. Sotto scario si trova al Silo granario del Puntone Nuovo il p.v. «Carlo Zeno» (band. it.), appoggiato alla «Cossulich», per effettuare lo sbarco di 2000 tonn. di orzo turco imbarcato ad Ismir.

La Linea Adriatico-Hull. Venendo a cessare con il 1. ottobre gli accordi di spool, le linee inglesi delle due coste orientali ed occidentali hanno deciso di riprendere la loro libertà d'azione. La Elberman e Wilson Line ha in istato di avanzare lo studio un nuovo programma di movimento della linea fra Trieste-Londra e Hull con l'insediamento nella stessa di due navi del tipo «Bravo», costruite nel 1947, aventi una stazza lorda di 1980 tonn., pari a una portata di 2200 tonn. di carico ed una velocità di crociera di 14 miglia.

Gli arrivi dalla Soc. Italia, proveniente dalla Linea Italia-Pacifico, con 1500 tonn. di grano per l'Austria, 150 tonn. di legnami Douglas per Caia e per l'O.R.D.A., 170 tonn. di semi di veccia per Caia e 300 tonn. di discesa e borse.

La m/n «Barletta» della Società Adriatica è partita ieri con 177 tonn. di carico generale per la Linea Trieste-Istanbul. Per lunedì è attesa la m/n «Messa» proveniente dalla Linea Adriatico-Cipro-Ierale. Martedì sarà in porto il p.v. «Loredana» della Linea Siria-Egitto-Turchia con 600 tonn. di carico generale fra cui in netto prevalenza frutta secca per il retroterra. Nella stessa giornata arriverà dalla Linea Dalmazia-Pireo la m/n «Cossulich».

La m/n «P. Bressa» della Soc. Adriatica è partita per il Pireo, appoggiata all'Agencia U. Bos.

La m/n «P. Bressa» della Soc. Adriatica è partita per il Pireo, appoggiata all'Agencia U. Bos.

L'eleganza è un dovere



impermeabili Pirelli
taglio elegante,
rifinitura accurata,
qualità dei tessuti,
novità e classicità
dei modelli.

impermeabili di cotone,
lana, seta, nailon,
soprabiti di lana
giacche a vento e impermeabili
per gli sport
mantelline per bambini.

impermeabili e soprabiti

PIRELLI

Incontro questo tagliando a
Azienda Impermeabili - Arona

riceverete una edizione con i nostri modelli in nailon.

Cognome e nome _____
Indirizzo 24/2 _____

